

Rotorschleusen

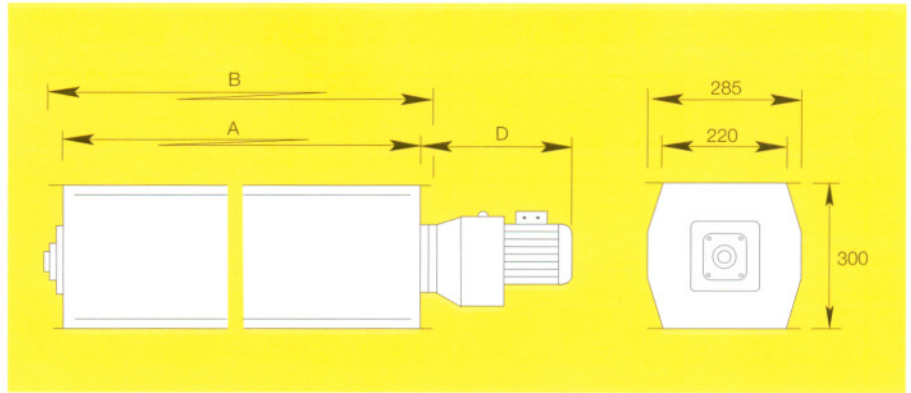
Typ JK-S

Die JKF Rotorschleuse, Typ JK-S, hat einen 6-zelligen Schleusenrotor der mit verschleißfesten Gummiplatten versehen ist, die an das Blechprofil der Rotorwelle angebolt sind.

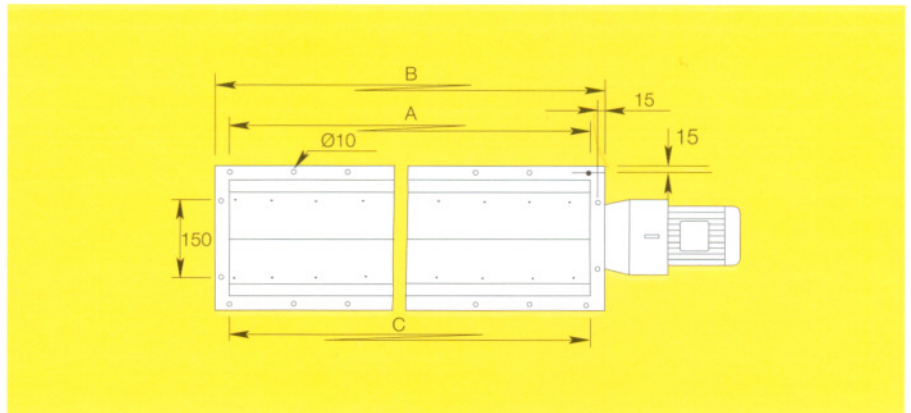
Der Schleusenrotor ist vom Gehäuse mit Gummidichtungen getrennt. Die Welle ist in einem Lager aufgehängt und am Motor direkt gekuppelt, was einen stabilen Betrieb sichert.

Die JK-200 S Schleuse ist jedoch mit einer flexiblen Sicherheitskupplung zwischen Rotor und Getriebemotor ausgerüstet.

Die Rotorschleuse ist aus 3 mm Stahlblech hergestellt.



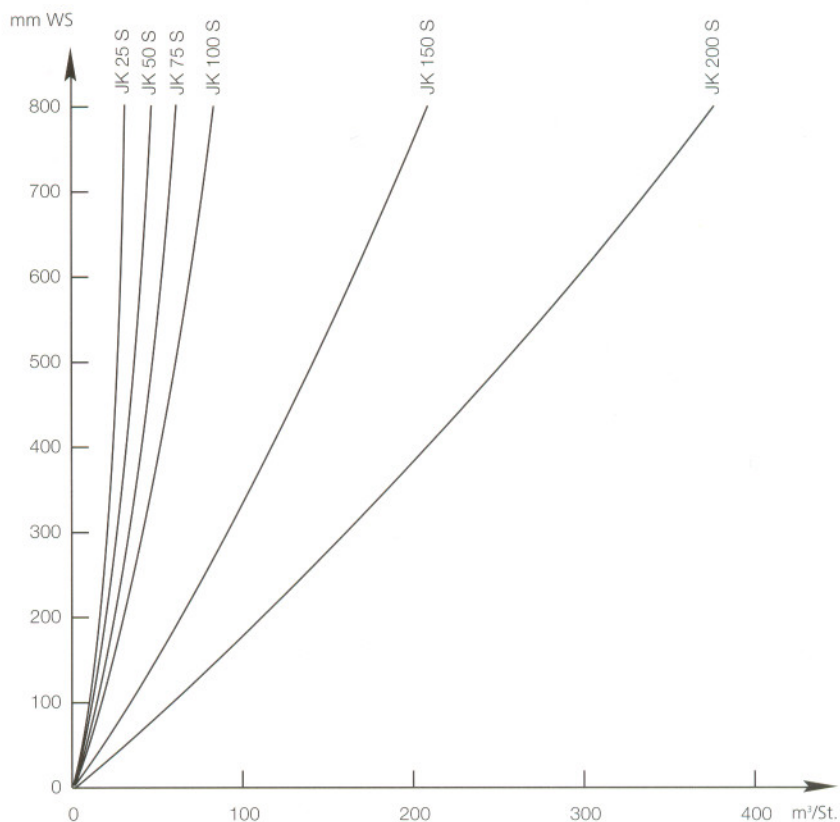
Die Maßangaben sind auf dem nachstehenden Schema ersichtlich.



Die Maßangaben sind auf dem nachstehenden Schema ersichtlich.

| Typ | A mm | B mm | D mm | C mm | Gewicht kg |
|----------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| JK 25 S | 250 | 315 | 350 | 1 x 150 | 45 |
| JK 50 S | 500 | 565 | 415 | 3 x 150 | 65 |
| JK 75 S | 750 | 815 | 415 | 4 x 150 | 80 |
| JK 100 S | 1000 | 1065 | 415 | 6 x 150 | 90 |
| JK 150 S | 1500 | 1565 | 415 | 9 x 150 | 120 |
| JK 200 S | 2000 | 2065 | 580 | 13 x 150 | 150 |

Technische Daten



Verlust durch Schleuse.

| | JK 25 S | JK 50 S | JK 75 S | JK 100 S | JK 150 S | JK 200 S |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Motorleistung: | 0,37 kW | 0,37 kW | 0,37 kW | 0,55 kW | 0,55 kW | 0,55 kW |
| Motorleistung: | 0,50 PS | 0,50 PS | 0,50 PS | 0,75 PS | 0,75 PS | 0,75 PS |
| Umdrehungen/Minute: | 20 Umdr./Min. | 20 Umdr./Min. | 20 Umdr./Min. | 20 Umdr./Min. | 20 Umdr./Min. | 20 Umdr./Min. |
| Kapazität bei 50% Füllgrad: | 10 m³/St | 20 m³/St | 32 m³/St | 42 m³/St | 63 m³/St | 83 m³/St |