

Zellenradschleusen aus Gußeisen, Typ JK-T

Die Zellenradschleusen Typ JK-T aus dem JKF Programm sind für schwierigere Materialaustragungen konzipiert.

Die Zellenradschleusen haben eine Druckdichtigkeit von bis zu 500 mm WS und können, mit speziellen Lagern ausgerüstet, Temperaturen bis zu 250°C standhalten.

Das Schleusengehäuse und die Endplatten des Gehäuses sind aus Gußeisen hergestellt, während der robuste Rotor aus kräftigem Stahl wahlweise in Edelstahl-Ausführung gefertigt ist.

Die Rotorblätter der JK-T Schleuse sind wahlweise aus Nylon oder Vulkolan erhältlich.

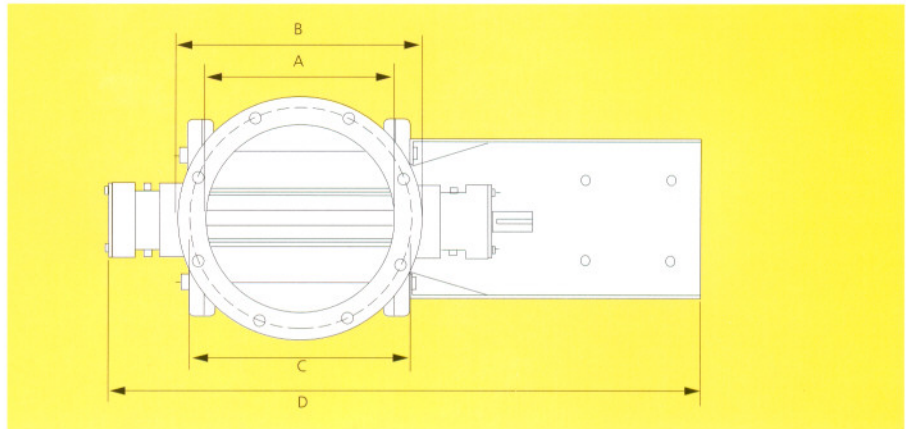
Die JK-T Schleuse wird standardmäßig in lackierter Ausführung geliefert. Die kann jedoch auch mit chrombehandelten Innenflächen des Gehäuses sowie des Deckels versehen werden. Diese Variante ist bei stark verschleißendem Material von Vorteil.

Alternativ kann das Schleusenprogramm mit einem 8-zelligen Rotor ausgestattet werden, um eine maximale Dichte von 4000 mm WS zu erreichen.

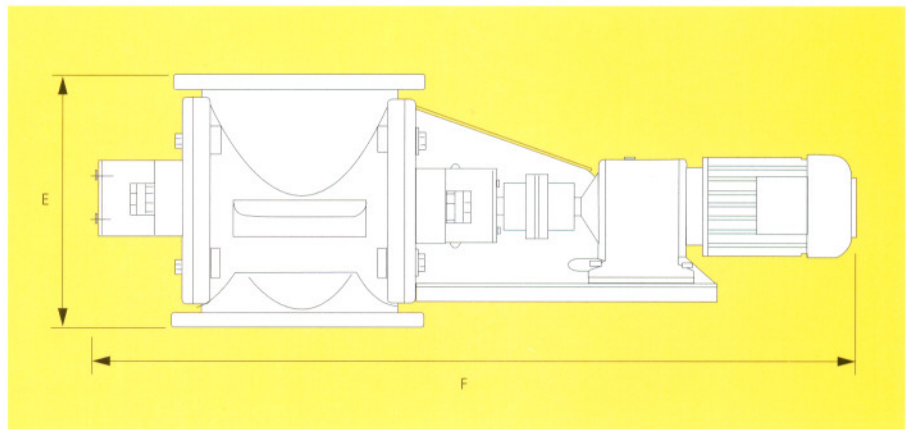
Da die Schleusen der JK-T Reihe in verschiedenen Ausführungen erhältlich sind, unterbreiten wir Ihnen selbstverständlich gerne ein detailliertes Angebot für Ihren speziellen Bedarfsfall.

Technische Daten

Typ	JK-T 250	JK-T 350
Motorleistung:	0,37 kW	0,37 kW
Umdrehung/Minute:	32	33
Kapazität bei 70% Füllgrad:	8,75 m³/St.	27,75 m³/St.
Motor:	IP 55	IP 55



Technische Hintergrundinformationen entnehmen Sie bitte dem nachstehenden Schema.



Technische Hintergrundinformationen entnehmen Sie bitte dem nachstehenden Schema.

Typ	A	B	C	D	E	F	Gewicht
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
JK-T 250	250	320	290	799,5	330	970	120
JK-T 350	350	420	390	904,5	400	1124,5	145