

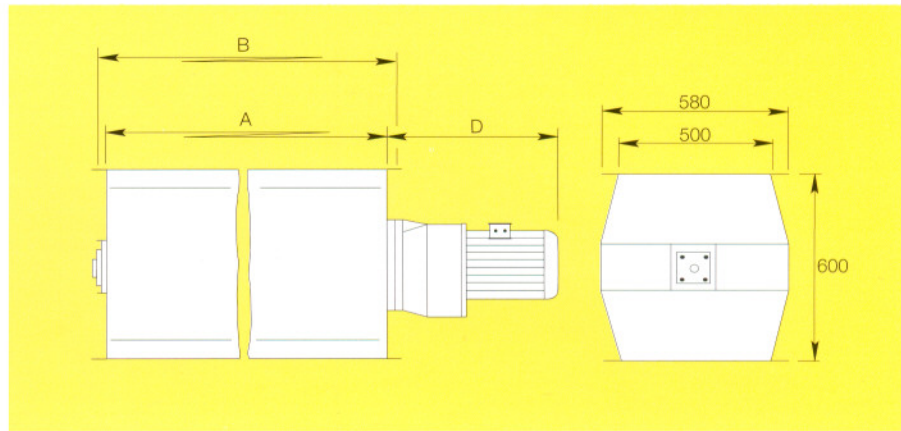
Schleusen

Typ B-S

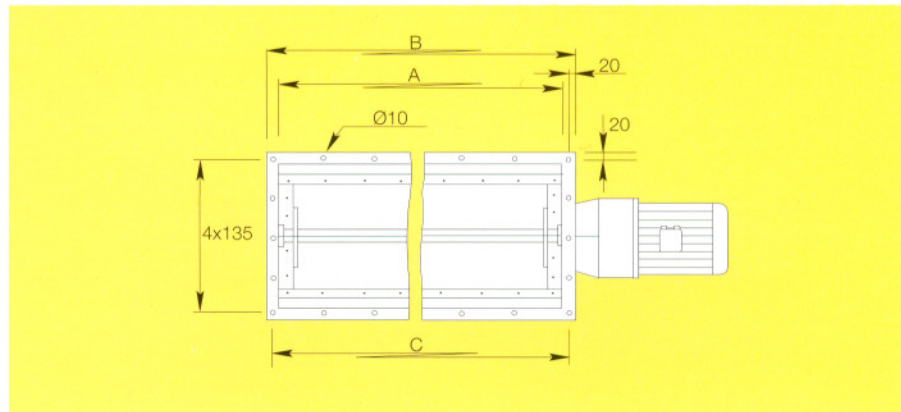
Die JKF Rotorschleuse, Typ B-S, hat einen 8-zelligen Schleusenrotor der mit verschleißfesten Gummiplatten versehen ist, die an das Blechprofil der Rotorwelle angebolt sind.

Der Schleusenrotor ist vom Gehäuse mit Gummidichtungen getrennt. Die Welle ist in einem Lager aufgehängt und am Motor direkt gekuppelt, was einen stabilen Betrieb sichert.

Die Rotorschleuse ist aus 3 mm Stahlblech hergestellt.



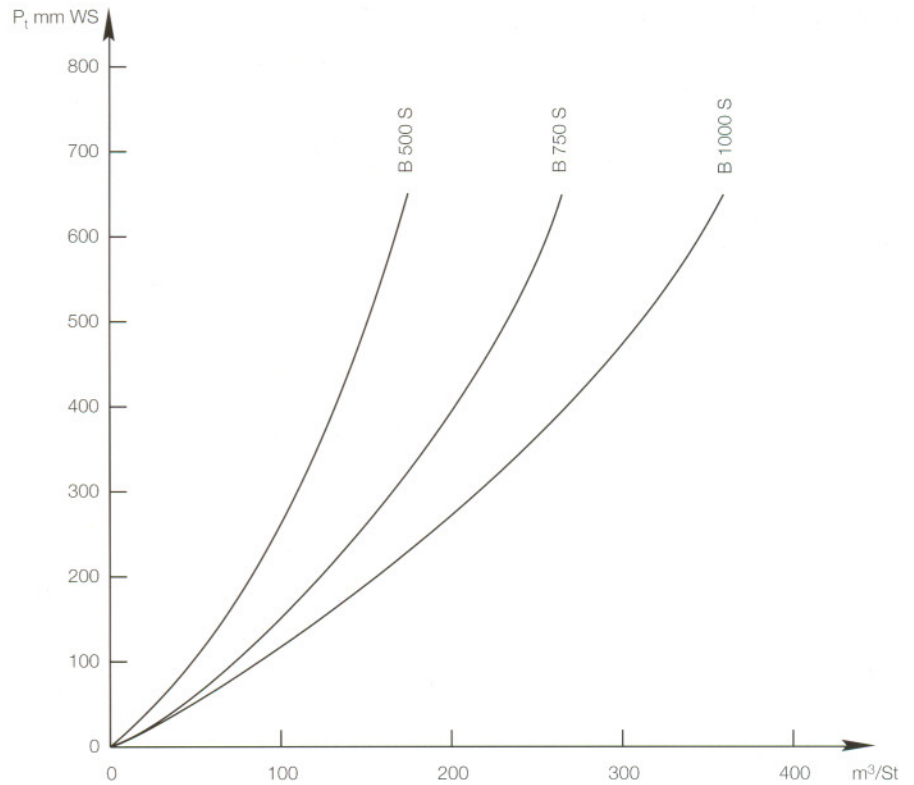
Die Maßangaben sind aus dem nachstehenden Schema ersichtlich.



Die Maßangaben sind auf dem nachstehenden Schema ersichtlich.

Type	A mm	B mm	D mm	C mm	Gewicht kg
B 500 S	500	580	525	4 x 135	140
B 750 S	750	830	525	5 x 158	185
B 1000 S	1000	1080	610	8 x 130	260

Technische Daten



Verlust durch Schleuse.

	Typ B 500 S	Typ 750 S	Typ 1000 S
Motorleistung (kW):	0,75 kW	0,75 kW	1,1 kW
Motorleistung (PS):	1,00 PS	1,00 PS	1,50 PS
Umdrehungen/Minute:	16 Umdr./Min.	16 Umdr./Min.	16 Umdr./Min.
Kapazität bei 50% Füllgrad:	60 m^3/St	90 m^3/St	120 m^3/St